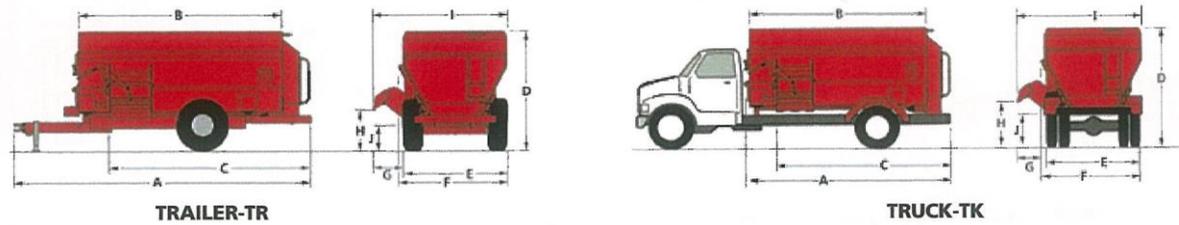


# MODEL SPECIFICATIONS



諸元 cm	4136		4142	
	TR	TK	TR	TK
A 全長	566	437	625	495
B タンク長	366	366	427	427
C 排出前端—バンパー	366	366	424	424
D 全高				
E タイヤ	40 x 14.5	—	40 x 14.5	—
F シングルアキス	249	287	249	287
G トレッド	221	244	221	244
H 全幅 (ミキサーのみ)	229	229	229	229
I 排出距離—スライドトレイ	18	8	18	8
" — 排出オーガー	28 / 58	18 / 48	28 / 58	18 / 48
" — チェーンコンベア	58 / 89	48 / 76	58 / 89	48 / 76
J 排出高—スライドトレイ	28	71	28	71
" — 排出オーガー	89 / 114	140 / 165	89 / 114	140 / 165
" — チェーンコンベア	124 / 147	170 / 198	124 / 147	170 / 198
K 移動幅—スライドトレイ	229	244	229	244
" — 排出オーガー	257 / 274	267 / 284	257 / 274	267 / 284
" — チェーンコンベア	267 / 284	277 / 295	267 / 284	277 / 295
L 排出ヒンジ高	71	114	71	107
<b>仕様</b>				
攪拌容量	m <sup>3</sup>	10.2	11.9	
最大積載重量	kg	4,900	5,700	
ミキサー重量 (TR / TK)	kg	4,260 / 3,500	4,690 / 3,920	
<b>下オーガー</b>				
羽根外径	cm	61	61	
羽根厚	mm	13	13	
パイプ外径	cm	14.1	14.1	
パイプ厚	mm	13	13	
軸径	mm	76	76	
<b>上オーガー</b>				
羽根外径	cm	61	61	
羽根厚	mm	9.5	9.5	
パイプ外径	cm	14.1	14.1	
パイプ厚	mm	13	13	
軸径	mm	76	76	
<b>タンク構成</b>				
底板厚	mm	7.9	7.9	
前後下部	mm	4.6	4.6	
前後上部	mm	4.6	4.6	
上部側壁	mm	4.6	4.6	
ドア開口	cm	80 x 82	80 x 82	
チェーン	#	100 - 120	100 - 120	
ヒッチ点荷重	kg	370	430	
所要馬力	HP	60	80	

※ 排出オーガー：60cm/90cm、チェーンコンベア：90cm/120cm ※ 仕様は改良の為、予告なく変更される場合があります。

ホームページQRコード



株式会社アイデーシー

〒059-1506  
北海道勇払郡安平町早来北町64番地10  
TEL 0145-22-2237  
FAX 0145-22-2518

TEL 0145-22-2237 FAX 0145-22-2518

# 4100

Botec®  
4-Auger TMR Mixers



10.2 / 11.9 m<sup>3</sup>



BOTEC 4-オーガーミキサー

WORLD-WIDE LEADER IN TMR MIXERS



# Botec® 4-Auger Mixers 4136 and 4142

## 4100 SERIES MODELS

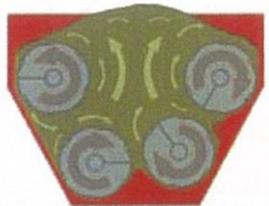
4136と4142モデルは酪農並びに肉牛農家の経営にとって信頼と効率を増し、ゆとりある給飼作業をもたらすミキサーとして生まれ変わりました。

動力伝達、軽快なフットワークを発揮する足回り、タンク構成、計量システムにおいてサービス性の向上を図り信頼性を高めています。総合したミキサーの卓越した攪拌性能は一貫して不変で、これはクーンナイトの特色である革新の洗練されたデザインを継承している点でも共通しています。



### ナイロンベアリング

外部装着されたナイロンベアリングは信頼性が高く、従来のローラーベアリングと比較して過大重量や汚濁に対して寛容性が高く、交換に際してもそれ程コストがかかりません。

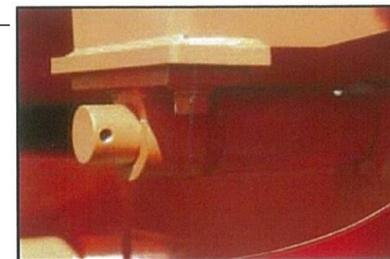


## 4-AUGER DESIGN



### ボータックの独創設計

- ◆ 右側下のオーガーを少し持ち上げた位置に配置し、その上のオーガー下へタンクが回り込んで浅い底を形成しています。この構造によって原材料が滑らかに停滞なく移動することができます。
- ◆ ドアのスタイルを変更してクーンナイトの他のパッチカルやリールミキサー同様、スライドトレイ、3オーガー、チェーン・コンベアの排出を選択することができるようになりました。
- ◆ タンク側面に装備されていた梯子は後部のオイルバスに移動し、握りやすいパイプと滑り止め加工を施したステップで構成されています。



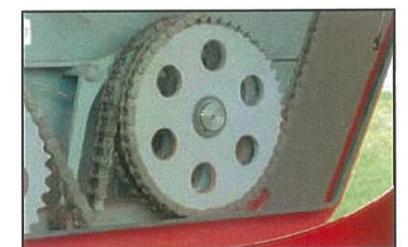
### ウェイバー (重量センサー)

センサーが圧縮タイプのロードセルからウェイバーに変更されました。より安価で構造も単純ですが、精度は全く遜色がありません。



### 排出ドアと開閉メカニズム

ドアフレームをより頑丈で単純な構造に変更して365日の稼働に耐えられる信頼性を生み出しました。



### スプラインシャフト

スプライン加工されたシャフトでスプロケットを駆動することで強度を増し動力伝達を確実にし、保守管理を容易にしました。

World-Wide Leader in TMR Mixers

# Key Features!